

Recibido por oficial de regata: N° Protesta..... Fecha y hora 29/10/22 21:30 Hs Firma:.....

FORMULARIO DE PROTESTA - también para pedidos de reparación y de reapertura

1. EVENTO

EVENTO	Autoridad organizadora	Fecha	Regata N°
Regata Noche de Brujas	YCO	29-10-22	

2. TIPO DE AUDIENCIA

- | | | | |
|--|--------------------------|---|-------------------------------------|
| Protesta de un barco a otro | <input type="checkbox"/> | Pedido de reparación por barco o comisión de regata | <input type="checkbox"/> |
| Protesta de comisión de regata a un barco | <input type="checkbox"/> | Consideración de reparación por com. de protestas | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Protesta de comisión de protestas a un barco | <input type="checkbox"/> | Pedido de reapertura por barco o comisión de regata | <input type="checkbox"/> |
| | | Consideración de reapertura por com. de protestas | <input type="checkbox"/> |

3. BARCO QUE PROTESTA, PIDE REPARACIÓN O REAPERTURA

Clase	Nombre del barco	Vela N°
C24 serie B PHRF	TIMOR	5153
Representado por	Domicilio	Tel.
Esteban Morales	Av. Libertador 493 S. Teruanda	119927193

4. BARCO(S) PROTESTADO(S) O CONSIDERADO(S) PARA UNA REPARACIÓN

Clase	Vela N°	Nombre del barco
		Juan Miró

5. INCIDENTE

Reglas que se habrían infringido	Flora y lugar del incidente	Testigos
Evitar la colisión	21:40 Hs. Espeque Aguas Seguras de Olivos	

6. AVISO AL PROTESTADO ¿Cómo comunicó Ud. al protestado su intención de protestar?

	Cuándo?	Palabra(s) usada(s)
En voz alta	<input type="checkbox"/>	
Desplegando una bandera roja	<input type="checkbox"/>	
Informándole de otro modo	<input checked="" type="checkbox"/> 21:25 Hs 29/10/22. Aclare cómo	Conversación telefónica - Anise de pediría reparación

7. DESCRIPCIÓN DEL INCIDENTE

Unos metros antes de llegar a la marca del recorrido del espeque de Ag. Seguras de Olivos, veníamos a Setarento del Pouch y a 4/5 estoras por delante y en rumbo más derivado que el Juan Miró. Al momento de dejar por estribor el espeque y desventados por el Pouch, demoramos unos metros la orzada para separarnos y salir del desvente. Luego comenzamos a orzar con poca velocidad. Después de eso, el J. Miró nos embistió en la pata del motor fuera de borda por el lado de estribor. El impacto forzó el soporte del motor, la punza y los esparragos de sujeción del motor, el cual, quedó hacia arriba apretando la pata del timón, restringiendo la capacidad de maniobra del barco. Para resolver la situación de abastimiento por la corriente, viento fuerte y olas que nos tiraba contra la flota, hubo que romper las cañas del espejo del soporte para poder sacar el motor y poder maniobrar el barco. Esto nos demoró entre 7 a 10 minutos. Luego continuamos haciendo los bordes necesarios para terminar el recorrido. La sacada del motor fue necesario realizarla entre 2 tripulantes y esto hizo que nos alejamos de la caucha hacia el NO.-

E. Morales