

## ENTRENAMIENTOS FORMULA PHRF 2021

# INSTRUCCIONES

## Olivos – Argentina

### **AUTORIDAD ORGANIZADORA:**

Yacht Club Olivos (en adelante YCO)

### **SEDE:**

YCO, Alberdi 315, Olivos, Buenos Aires, Argentina

### **1. REGLAS**

- 1.1. Los Entrenamientos se regirán por las reglas, tal como se las define en el Reglamento de Regatas a Vela 2021-2024.
- 1.2. La Regla Fundamental 3 Decisión de Regatear: La responsabilidad por la decisión de un barco de competir en una regata o de continuar en regata es exclusivamente suya.
- 1.3. Las reglas de regata 27.2, 28.1, 33, 35, 44.1, 52, 60.1.b, 61, 62, 63.7, 66, A4, A5, A11 y Señales de Regata serán modificadas.
- 1.4. [NP] Los protocolos covid-19 vigentes de la Autoridad Sanitaria/DNU y el protocolo COVID-19 para Actividades Náuticas del YCO, que estarán publicados en el Tablero Oficial de Avisos Virtual (En adelante TOAV)

### **2. AVISOS A LOS COMPETIDORES**

- 2.1. Los avisos a los competidores se publicarán en el TOAV, ubicado en la página Web Oficial del YCO.

### **3. CAMBIOS EN LAS INSTRUCCIONES**

- 3.1. Todo cambio en las Instrucciones se publicará tres horas antes de la señal de atención del día en que tendrá efecto, excepto que cualquier cambio en el programa de Entrenamientos se publicará doce horas antes de la señal de atención.

### **4. SEÑALES HECHAS EN TIERRA**

- 4.1. Las señales serán hechas en el TOAV.
- 4.2. Cuando se despliegue la bandera de 'Inteligencia' en el TOAV, en Señales de Regata Inteligencia se reemplaza "1 minuto" por "no menos de 60 minutos". Esto modifica las señales de Regata.
- 4.3. Cuando se despliegue la bandera Y en el TOAV, rige la regla 40 en todo momento mientras se esté en el agua. Esto modifica el preámbulo de la Parte 4 del RRV.

### **5. PROGRAMA DE ENTRENAMIENTOS**

- 5.1. Cada fecha de Entrenamiento será publicada en el TOAV al menos 72 horas antes del horario de atención del Entrenamiento.
- 5.2. El Horario de Atención será a las 14:00hs.
- 5.3. Cantidad de Entrenamientos: 1 por fecha.
- 5.4. La CR podrá postergar ó cancelar este programa si las condiciones hidrometeorológicas ó motivos de causa mayor así lo determinen, no dando lugar a ningún tipo de reparación. Esto modifica la Regla 62 del RRV.

### **6. BANDERAS DE CLASE Y ORDEN DE PARTIDA**



- 6.1. La CR podrá hacer una única partida, indicándolo por medio del Gallardete del YCO. En este caso el horario de la señal de atención será a las 14hs.
- 6.2. En caso que la cantidad de inscriptos supere los 20 barcos serán las siguientes:  
1er Partida: Clase S (Sin Spinnaker) y Clase Dobles. Bandera de Clase: Color Azul.  
2da Partida: Clase Menor (serie E y F) y Clase M. Bandera de Clase: Color Amarillo.  
3er Partida: Clase Intermedia (serie C y D). Bandera de Clase: color Verde.  
4ta Partida: Clase Mayor (serie A y B). Bandera de Clase: color Roja.
- 6.3. La Comisión de Entrenamientos (en adelante CR) podrá alterar el orden de partida indicándolo por medio de la señal de atención (bandera de Clase).



## 7. AREA DE LOS ENTRENAMIENTOS

- 7.1. El anexo A muestra la ubicación de la cancha de entrenamiento.
- 7.2. La eventual falta de agua en el área de regata no será considerada fundamento para un pedido de reparación. Esto modifica la regla RRV. 62.

## 8. RECORRIDO

- 8.1. El anexo B muestra los distintos recorridos.
- 8.2. No más tarde que la señal de atención, la embarcación de señales de la CR exhibirá el recorrido elegido para la regata en una pizarra con las siglas:
  - 8.2.1. BS (Barlo Sota) con el número de piernas
  - 8.2.2. BSa (Barlo Sota con ala) con el número de piernas ó
  - 8.2.3. MF y el número de Recorrido seleccionado.
  - 8.2.4. La C.R. intentará informarlo también por VHF.
- 8.3. Las marcas deben ser rodeadas por babor. Salvo que el recorrido de marcas fijas indique lo contrario.
- 8.4. En el recorrido Barlo Sota, la CR podrá fondear una marca ala (desmarque) próxima a la marca de barlovento. En tal caso los barcos deberán rodearla por babor a continuación de la marca de barlovento.
- 8.5. En los recorridos barlovento sotavento la línea de la partida/llegada estará a no más de 1.5 Mn del pilote Norma Mabel. Si la CR considerara que existen motivos de seguridad, o de fuerza mayor, podrá ubicar la línea de partida en otro lugar.

## 9. MARCAS

- 9.1. Las marcas de partida y de llegada serán la embarcación de la CR de un lado de la línea y una boya inflable de distinto color que las del recorrido del lado opuesto.
- 9.2. Las marcas del recorrido serán:
  - 9.2.1. Recorridos barlo sota:
    - 9.2.1.1. boyas inflables color amarillo. En caso de cambio de recorrido la nueva marca será de color azul.
    - 9.2.1.2. Una embarcación de la CR que señale el cambio de la siguiente pierna del recorrido es una marca.
  - 9.2.2. Recorridos de marcas fijas: las del Circuito de Entrenamientos CIC, cuya posición se publica en el Anexo B. en caso que alguna de las boyas del Circuito de Entrenamientos CIC no estuviese en su ubicación prevista, podrá ser reemplazada por una boya inflable o por una embarcación de la CR, ubicada aproximadamente en similar posición. En tal caso se podrá omitir hacer las señales previstas en la regla 34(b) del RRV. Esto modifica la regla mencionada.



## 10. AREAS QUE SON OBSTÁCULOS

10.1. No se presentan

## 11. LA PARTIDA

11.1. Las señales de partida se harán de acuerdo a la Regla 26 del RRV., haciendo la señal de atención 5 minutos antes de la señal de partida. La señal de atención de cada Clase sucesiva se dará con la señal de partida de la Clase precedente o después de esta.

11.2. La bandera anaranjada de la lancha de CR será desplegada con un sonido no menos que cinco minutos antes de que sea desplegada una señal de atención para alertar a los barcos que un Entrenamiento o una secuencia de Entrenamientos comenzará pronto.

11.3. **[DP] [NP]** Los barcos cuya señal de atención no haya sido hecha, evitarán el área de partida durante la secuencia de señales para otras partidas.

11.4. La línea de partida estará entre un asta que exhiba la bandera anaranjada en la lancha de CR del extremo de estribor y el lado del recorrido de la marca de partida del extremo de babor.

11.5. Podrá fondearse un sparbuoy próximo a la lancha de CR que será marca límite interior. Ningún barco puede partir entre el sparbuoy y la lancha.

11.6. Los barcos que no partan dentro de los diez minutos después de la última partida serán clasificados "DNS" sin una audiencia. Esto modifica la regla A4.

11.7. La CR podrá llamar a los barcos pasados en la partida a viva voz ó por VHF canal 08, pero la no concreción de estas llamadas no relevará al barco pasado de regresar y partir correctamente, una falla en hacer esta comunicación o en hacerla con precisión de tiempo no dará lugar a un pedido de reparación. Esto modifica la regla 62.1(a).

11.8. En condiciones desfavorables, la embarcación de CR en la línea de partida, podrá mantener su posición usando motor. Esto modifica la regla 27.2 del RRV.

11.9. No se dará partida después de 90 minutos pasado el horario de Atención del punto 5.2.

## 12. CAMBIO DE LA PRÓXIMA PIERNA DEL RECORRIDO

12.1. Para cambiar la próxima pierna del recorrido, la CR colocará una nueva marca (o moverá la línea de llegada) y retirará la marca original en cuanto sea posible. Si en un cambio subsiguiente se reemplaza una nueva marca, se la reemplazará con la marca original.

12.2. Excepto en un portón, los barcos pasarán entre la embarcación de la CR que señala el cambio de la próxima pierna y la marca cercana, dejando la marca por babor y la embarcación de la CR por estribor. Esto modifica la regla 28.1.

12.3. La CR podrá omitir:

- hacer las señales acústicas,
- exhibir el nuevo rumbo compás ó
- colocar banderas o placas requeridas por las reglas RRV. 33(a) (2) y 33(b).

12.4. Podrá comunicar el cambio de recorrido por VHF canal 08. Esto modifica Señales de Regata y las reglas RRV. 28.1 y 33.

## 13. LA LLEGADA

13.1. La línea de llegada estará entre un asta que exhibe una bandera azul en la lancha de CR en el extremo de estribor y el lado del recorrido de la marca de llegada del extremo de babor.

13.2. En condiciones desfavorables, la lancha de CR podrá mantener su posición usando motor. Esto modifica la regla 27.2 del RRV.



#### **14. SISTEMA DE PENALIZACIÓN**

- 14.1. Se modifica la regla 44.1 de manera que la Penalización de Dos Giros es reemplazada por la Penalización de Un Giro.

#### **15. LIMITES DE TIEMPO Y VIENTO**

- 15.1. Los barcos que no lleguen antes de las 16:30hs., serán clasificados "DNF" sin una audiencia aunque todavía no se venza el tiempo indicado en el punto 15.2. Esto modifica las reglas RRV. 35, A4 y A5.
- 15.2. Los barcos que no lleguen dentro de 40 minutos después de que el primer barco de su Clase haya completado el recorrido y llegado serán clasificados DNF sin una audiencia. Esto modifica las reglas RRV 35, A5 y A11.
- 15.3. El viento mínimo para dar partida a un Entrenamiento será de 4 nudos o el que la CR considere necesario para que los barcos tengan suficiente capacidad de maniobra en la pre-partida. El viento máximo para dar partida será de 22 Nudos.
- 15.4. Si ningún barco hubiera completado el recorrido en el tiempo establecido en el punto 15.1 el Entrenamiento será anulado.

#### **16. PROTESTAS Y PEDIDOS DE REPARACIÓN**

- 16.1. Una embarcación con intención de protestar deberá proceder como lo indica la Regla 61 del RRV. A su vez, al cruzar la línea de llegada, deberá comunicar a la CR por VHF o a viva voz su intención de protestar; informar el nombre de su barco y el del barco protestado.
- 16.2. Se formalizará la protesta completando el formulario electrónico del TOAV (<https://forms.gle/he6HXAPG9HTsio3cA>). Solo se recibirán las protestas por medio de este formulario. Esto modifica las reglas 61.2, 61.3 y 62.2 del RRV.
- 16.3. El horario límite para presentar las protestas será de dos horas después de la llegada del último barco ó de la última señal de postergación/anulación del día.
- 16.4. Se publicará el listado de protestas presentadas no más tarde que 60 minutos a partir del límite de tiempo para protestar, incluyendo las protestas de la CR, de la Comisión Técnica o de la Comisión de Protestas de conformidad con la regla 61.1(b).
- 16.5. Se publicará en el TOAV la Planilla de Audiencias Virtuales con los días, horarios y links a las Reuniones de Zoom correspondientes.
- 16.6. [DP][NP] El uso de la cámara de video será obligatorio durante las Audiencias. Las partes intervinientes en la protesta o Pedido de Reparación deben presentarse en forma individual. No se admitirá más de una persona por conexión.
- 16.7. Las Partes y los Testigos deberán permanecer en la sala de espera de la Audiencia mientras el Jurado delibera y emite el veredicto.
- 16.8. La no presentación a la Audiencia de alguna de las partes dará lugar al tratamiento de la protesta sin su presencia si así lo dispone la Comisión de Protestas.

#### **17. PUNTAJE**

- 17.1. Regirá el Sistema de Puntaje Bajo.
- 17.2. Para el Código DNC, DNS, DNF y RET el puntaje será la cantidad de inscriptos al Entrenamiento +1
- 17.3. Si se completan menos de 6 Entrenamientos, el puntaje de Clase de los barcos será el total de sus puntajes de Entrenamiento.
- 17.4. Si se completan entre 6 y 7 Entrenamientos, el puntaje de Clase de los barcos será el total de sus puntajes de Entrenamiento, descartando su peor puntaje.



17.5. Si se completan 8 Entrenamientos, el puntaje de Clase de los barcos será el total de sus puntajes de Entrenamiento, descartando sus dos peores puntajes.

## **18. REGLAS DE SEGURIDAD**

18.1. Todo barco que se retira de un Entrenamiento notificará de ello a la CR en cuanto sea posible.

## **19. ELIMINACION DE RESIDUOS**

19.1. La basura podrá ser colocada en las embarcaciones de apoyo u oficiales.

## **20. COMUNICACIONES RADIALES**

20.1. Excepto en una emergencia, ningún barco efectuará transmisiones de radio mientras esté en entrenamiento ni recibirá comunicaciones de radio que no puedan recibir los otros barcos. Esta restricción también rige para los teléfonos móviles.

20.2. La CR operará por **CANAL 08 de VHF USA.**

## **21. PREMIOS**

No se entregarán premios.

## **22. NEGACIÓN DE RESPONSABILIDAD**

22.1. Las leyes aplicables en el lugar del evento pueden limitar las negaciones de responsabilidad. Cualquier negación debe ser redactada para cumplir con esas leyes. Los competidores participan de estos Entrenamientos enteramente bajo su propio riesgo. Ver la regla 3, Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no aceptará ninguna responsabilidad por daño material ni por lesión personal ni muerte relacionada con estos entrenamientos, ya sea que ocurran antes, durante o después del mismo.

22.2. Con la participación en los Entrenamientos, cada inscripto acepta la liberación de responsabilidad.



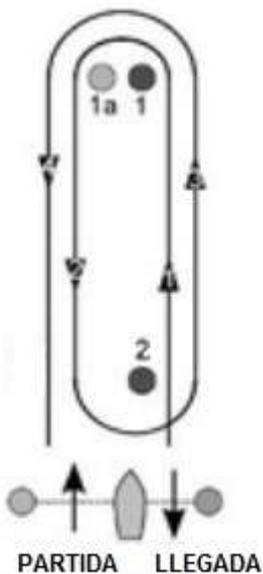
### ANEXO A – ZONA DE ENTRENAMIENTOS



- La zona de la cancha de Entrenamientos estará fondeada en cercanías de la costa de Olivos, con partida entre la boya de Aguas seguras del Puerto de Olivos, el Pilote Norma Mabel y no más de 1 Mn de la Boya FAY del Circuito CIC en recorridos Barlo Sota y en cercanías a la boya Fay en los recorridos de marcas fijas.

### ANEXO B – RECORRIDOS

#### 1 - Recorrido Barlovento-Sotavento



Las marcas serán Boyas inflables.

Para cambio de recorrido se utilizarán boyas inflables color azul.

Sin ala de desmarque:

Partida – 1– 2 – 1 - Llegada

Con ala de desmarque:

Partida – 1 – 1a – 2 – 1 – 1a - Llegada

#### 2 – Recorrido Marcas Fijas

##### DESCRIPCIÓN DE LAS MARCAS

Las Marcas Fijas serán las boyas CIC o Boyas inflables.



Marcas de los recorridos Marcas Fijas del Circuito CIC:

Abreviatura	Denominación	Posición Aproximada
CUBA	Club Universitario Buenos Aires	34°32.72 S - 58°24.28 W
CVB	Club de Veleros Barlovento	34°31.37 S - 58°22.14 W
FAY	Federación Argentina de Yachting	34°30.46 S - 58°24.81 W
BSI	Club Barrancas y Yacht Club San Isidro	34°32.50 S - 58°22.28 W

Recorridos posibles:

Número	RECORRIDO	Rodear marcas por	Longitud
1	Partida - CVB - CUBA - Llegada	Estribor	6.93 Mn.
2	Partida - CUBA - CVB - Llegada	Babor	6.93 Mn.
3	Partida - CUBA - BSI - Llegada	Babor	6.90 Mn.
4	Partida - BSI - CUBA - Llegada	Estribor	6.90 Mn.
5	Partida - BSI - CVB - BSI - CVB - Llegada	Babor	8.74 Mn.
6	Partida - CVB - BSI - CVB - BSI - Llegada	Estribor	8.74 Mn.
7	Partida - CVB - Llegada	Babor	4.79 Mn.
8	Partida - BSI - Llegada	Babor	8.56 Mn.
9	Partida - CUBA - Llegada	Babor	4.62 Mn.
10	Partida - CVB - CUBA - BSI - Llegada	Estribor - Babor - Babor	9.21 Mn.
11	Partida - BSI - CUBA - CVB - Llegada	Estribor - Estribor - Babor	9.21 Mn.
12	Partida - CUBA - CVB - BSI - Llegada	Babor - Estribor - Estribor	8.61 Mn.
13	Partida - BSI - CVB - CUBA - Llegada	Babor - Babor - Estribor	8.61 Mn.
14	Partida - CVB - BSI - CUBA - Llegada	Estribor	7.51 Mn.
15	Partida - CUBA - BSI - CVB - Llegada	Babor	7.51 Mn.

### CIRCUITO DE REGATAS CIC



DISTANCIAS EN MILLAS Y RUMBOS MAGNETICOS				
	FAY	CVB	CPNLB - YCSI	CUBA
FAY		2.395	2.928	2.31
CVB	120° / 300°		1.141	2.228
CPNLB - YCSI	141° / 321°	193° / 13°		1.663
CUBA	176° / 356°	240° / 80°	270° / 90°	